

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«БАЛТИЙСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ ИММАНУИЛА КАНТА»

Инженерно-технический институт

Программа
вступительных испытаний по направлению магистратуры
23.04.01 «Технология транспортных процессов»

программа:
«Управление транспортными процессами»

г. Калининград

2019

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
1.1. ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ ПОДГОТОВКИ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ МАГИСТРА.....	3
1.2. ВИДЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОСЛЕ ОСВОЕНИЯ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ МАГИСТРА	3
1.3. ПЕРЕЧЕНЬ КОМПЕТЕНЦИЙ, КОТОРЫМИ ДОЛЖЕН ОБЛАДАТЬ АБИТУРИЕНТ, ПРИСТУПАЯ К ОСВОЕНИЮ МАГИСТЕРСКОЙ ПРОГРАММЫ.....	3
2. ПРИМЕРНЫЕ ВОПРОСЫ ВСТУПИТЕЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ В МАГИСТРАТУРУ ПО НАПРАВЛЕНИЮ «ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ».....	7
3. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДГОТОВКЕ К ВСТУПИТЕЛЬНОМУ ИСПЫТАНИЮ	8
4. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА	9
5. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ ПО НАПРАВЛЕНИЮ МАГИСТРАТУРЫ « ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ»	12

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ ПОДГОТОВКИ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ МАГИСТРА

Лица, имеющие высшее образование (полученное по программам бакалавриата или специалитета) и желающие освоить данную магистерскую программу, зачисляются в магистратуру по результатам вступительных испытаний. Вступительные испытания проводятся на основе разработанных программ вступительных испытаний.

Вступительные испытания проводятся с целью установления у поступающего наличия ключевых компетенций, необходимых для освоения магистерской программы по данному направлению подготовки.

1.2. ВИДЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОСЛЕ ОСВОЕНИЯ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ МАГИСТРА

Магистр, освоивший программу «Управление транспортными процессами», подготовлен к работе в сферах организации перевозок пассажиров и грузов, взаимодействия с потребителями транспортных услуг, обеспечения необходимого качества оказания транспортных услуг. Углубленная фундаментальная и профессиональная подготовка позволяет осуществлять научно-исследовательскую работу и педагогическую деятельность в высших и средних учебных заведениях по соответствующему профилю.

1.3. ПЕРЕЧЕНЬ КОМПЕТЕНЦИЙ, КОТОРЫМИ ДОЛЖЕН ОБЛАДАТЬ АБИТУРИЕНТ, ПРИСТУПАЯ К ОСВОЕНИЮ МАГИСТЕРСКОЙ ПРОГРАММЫ

Лица, желающие освоить данную магистерскую программу, зачисляются в магистратуру по результатам вступительных испытаний, программы которых предусматривают установления у поступающего наличия ряда компетенций. Поступающий должен быть:

- готов к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;
- способен к планированию и организации работы транспортных

комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа и грузов;

- готов к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе;

- способен к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом;

- способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;

- способен к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов;

- готов к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения;

- способен управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети;

- способен определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности;

- готов к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг;

- способен использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса;

- готов применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения

безопасности движения транспортных средств в различных условиях;

- способен разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств;
- готов применять новейшие технологии управления движением транспортных средств;
- способен к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок;
- способен выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности;
- способен использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе;
- готов к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода;
- способен к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава;
- способен к разработке проектов и внедрению современных логистических систем и технологий для транспортных организаций; технологий интермодальных и мультимодальных перевозок; оптимальной маршрутизации;
- способен к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;
- способен к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;
- готов к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте;
- способен выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию,

основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля;

- способен: изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени;

- способен к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов;

- способен к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок;

- способен к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;

- готов использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала;

- готов к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации;

- готов к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ;

- способен к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения;

- способен к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации;

- умеет использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации;

- способен к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

2. ПРИМЕРНЫЕ ВОПРОСЫ ВСТУПИТЕЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ В МАГИСТРАТУРУ ПО НАПРАВЛЕНИЮ «ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ»

1. Определения логистики и логистической деятельности. Виды логистической деятельности.
2. Основные концепции современной логистики.
3. Задачи и методы логистики транспортных перевозок.
4. Логистические технологии складского хозяйства.
5. Логистические системы и методы их совершенствования.
6. Физические и юридические лица. Виды юридических лиц.
7. Сделки: понятие и виды.
8. Надежность систем. Организационные и методические принципы обеспечения требований и показателей надежности технических средств.
9. Основные виды механизмов и их структура. Кинематические пары и кинематические цепи
10. Виды передаточных механизмов и их характеристики.
11. Назначение и виды соединений. Характеристика основных видов соединений: неразъемных, разъемных, муфт и типа «вал-втулка».
12. Автомобильные топлива.
13. Автомобильные смазочные материалы.
14. Автомобильные специальные жидкости.
15. Электрические машины. Классификация, области применения, конструкция.
16. Прикладные САПР различных типов и назначений
17. Организационные структуры управления транспортной организацией
18. Виды управленческих решений и методы их разработки в транспортной организации.
19. Управление персоналом в транспортной организации.
20. Складское и тарное хозяйство.
21. Логистические системы сбора и распределения грузов.
22. Двигатель внутреннего сгорания. Основные механизмы и системы.
23. Трансмиссия автомобиля.
24. Ходовая часть автомобиля.
25. Система технического обслуживания и ремонта автомобилей.

26. Договор публичной оферты в Гражданском Кодексе Российской Федерации.
27. Правовой статус учредительных документов коммерческой организации и требования, предъявляемые к их содержанию.
28. Понятие, признаки и виды договоров, используемых при осуществлении предпринимательской деятельности.
29. Ответственность субъектов предпринимательской деятельности за нарушения правил ведения предпринимательской деятельности.
30. Ответственность субъектов предпринимательской деятельности за нарушения договорных обязательств.
31. Ассортимент, качество и конкурентоспособность услуг транспортного предприятия.
32. Эксплуатационные свойства автотранспортных средств.
33. Техническая эксплуатация подвижного состава.
34. Специализированные автотранспортные средства.
35. Эксплуатационные свойства и эффективность автотранспортных средств.
36. Классификация и основные параметры погрузочно-разгрузочных машин и устройств.
37. Эффективность транспортных систем городов и регионов.
38. Склад, виды складов, основные функции и роль в логистическом процессе.
39. Оборудование склада.
40. Классификация грузов. Свойства грузов. Факторы внешней среды, влияющие на свойства грузов. Совместимость грузов при хранении и перевозке.
41. Тара и упаковка грузов, маркировка грузов.
42. Виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности.
43. Техничко-эксплуатационные измерители и показатели работы грузового автомобиля и парка.
44. Пассажиропотоки в населённом пункте и методы их изучения.
45. Формирование сети общественного транспорта.

3. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДГОТОВКЕ К ВСТУПИТЕЛЬНОМУ ИСПЫТАНИЮ

Подготовка к комплексному экзамену начинается с ознакомления с программой и

списком литературы: как основной, так и дополнительной.

Определение основных понятий желательно запоминать в оригинальном виде, не допуская изложения «своими словами», так как это может затруднить выбор правильного варианта ответа.

Для закрепления материала, необходимо проводить самопроверку. В результате выполненной работы станет ясно, насколько качественно усвоены вопросы темы. Отвечая на поставленные вопросы, можно выявить слабые места в приобретенных знаниях, вернуться к изученному материалу еще раз, уяснить для себя непонятные места.

На вступительных испытаниях, в процессе тестирования рекомендуется внимательно ознакомиться с тестами, целесообразно пропускать трудные или неизвестные задания и приоритетно отвечать на более легкие или знакомые, что позволит рациональнее использовать отведенное время. Внимательное прочтение вопроса, правильное его понимание позволит не допускать ошибок.

4. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

Автомобильные эксплуатационные материалы. Учебное пособие. Лабораторный практикум. Под ред. В.А. Стуканова. - М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2006,-208 с.

Автомобильные эксплуатационные материалы. Учебное пособие. Под ред. Н.Б.Кириченко. – М.: Издательский центр «Академия», 2007,- 208 с.

Баркова Н.А., Борисов А.А. Вибрационная диагностика машин и оборудования: Учеб. пособие.-СПб.: Изд. центр СПбГМТУ, 2009.- 111 с.

Беспалов Р.С. Транспортная логистика. Новейшие технологии построения эффективной системы доставки. -М.: Вершина, 2007. -384с.

Болштянский, А. П. Основы конструкции автомобиля: учеб. пособ. для вузов/ А. П. Болштянский, Ю. А. Зензин, В. Е. Щерба . - М.: Легион-Автодата, 2005. - 312 с.:

Бычков В.П. Экономика автотранспортного предприятия: Учебник. – М.: ИНФРА-М, 2006.

Вахламов, В. К. Автомобили. Эксплуатационные свойства: учебник для студ. вузов, обуч. по спец. " Автомобили и автомобильное хоз-во" направл. подгот. дипломир. спец. "Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования"/ В. К. Вахламов. - М.: Academia, 2005. - 238 с.

- Веснин В.Р. Менеджмент: учебник – 3-е изд. перераб. и доп. –М.: ТК Велби, Издательство Проспект, 2007
- Гаджинский А.М. Логистика: Учебник.- 11-е изд.-М.: Дашков и К, 2004.- 432с.
- Дитрих Я. Проектирование и конструирование. Системный подход. Пер. с польск. – М.: Мир, 1981. – 456 с.
- Жаворонков М. А. Электротехника и электроника: учеб. пособие для студентов вузов/ М. А. Жаворонков, А. В. Кузин. - М.: АКАДЕМІА, 2005. - 394 с.: ил.. - (Высшее профессиональное образование. Электротехника). - Библиогр.: с. 389 (4 назв.).
- Иосилевич Г.Б. и др. Прикладная механика. – М.: Машиностроение, 1985. - 576 с.
- Касаткин А. С. Электротехника: Учебник для студ. неэлектротехнических спец. вузов/ А. С. Касаткин, М. В. Немцов. - 7-е изд., стереотип. - М.: Высш. шк., 2003. - 542 с
- Клачек П. М., Корягин С. И. Системы автоматизированного проектирования, управления и документооборота в сервисе: Учебное пособие. Калининград: Изд-во РГУ им. И. Канта, 2008. 275 с.
- Коротков Э.М. Менеджмент: учебник/ Коротков Э.М. – М.: Издательство Юрайт, 2011.
- Метрология, стандартизация, сертификация и электроизмерительная техника / Под ред. К.К. Кима: Учеб. пособие. – СПб., Питер, 2006. – 368 с.
- Норенков И. П. Основы автоматизированного проектирования: Учеб. для вузов М.: Изд-во МГТУ им. Н.Э. Баумана, 2006. 415 с.
- Окулич И.П. Правоведение: учебное пособие для вузов. Челябинск: Рекпол, 2007.-361с.
- Основы технической эксплуатации автомобилей. Учебник. Под ред. М.М. Болбас. – Мн.: Амалфея,2001. – 352 с.
- Пугачев В.П. Руководство персоналом. Учебник. – М.: Издательство «Аспект Пресс», 2006.
- Багиев Г.Л., Тарасевич В.М., Анн Х. Маркетинг: Учебник для вузов 3-е изд./ Под общ. Ред. Г.Л.Багиева .- СПб.: Питер, 2010.- 736 с.

- Бойко, Н. И. Транспортно-грузовые системы и склады: учеб. пособие для вузов/ Н. И. Бойко, С. П. Чередниченко. - Ростов н/Д: Феникс, 2007.
- Грановский В.А., Лебедев Е.В. Городской транспортный комплекс: учебное пособие. Краснодар: Изд-во КубГТУ, 2006.
- Грузовые автомобильные перевозки: учеб. для студентов вузов/ А. В. Вельможин [и др.]. - М.: Горячая линия-Телеком, 2006. - 559 с.
- Грузоподъемные машины.: справ.-метод. пособие по орг. склад. и погрузочных работ/ Департамент по надзору за безопасн. ведением работ в пром-ти и атом. энергетике, М-во по чрезвычайн. ситуациям Респ. Беларусь. - 4-е изд.. - Минск: Техноперспектива, 2007.
- Гудков В.А., Миротин Л.Б. Пассажирские автомобильные перевозки: учебник. М.: Горячая линия – Телеком, 2004.
- Гущин В.В., Дмитриева Ю.А. Российское предпринимательское право. М., ЭКСМО, 2008г. С.656
- Донинская В.В. Предпринимательское право. М., «Академия», 2004г. С. 192
- Жилинский С.Е. «Предпринимательское право (правовая основа предпринимательской деятельности).. Учебник для ВУЗов, 8-е изд., пересмотр. и доп. М., Норма 2007 г С.944.
- Корягин, С. И. Автотранспортные, погрузочно-разгрузочные средства и дорожные машины: учеб. пособие/ С. И. Корягин, В. К. Худяков; Рос. гос. ун-т им. И. Канта. - Калининград: Изд-во РГУ им. И. Канта, 2005.
- Котлер Ф., Келлер К.Л. Маркетинг менеджмент. Экспресс-курс. 3-е изд./ Пер. С англ. Под науч. ред. С.Г.Жильцова.- СПб.: Питер, 2007.- 480 с.
- Куликов, Ю. И. Грузоведение на автомобильном транспорте: учеб. пособие для вузов/ Ю. И. Куликов; Тихоокеанский государственный университет. - М.: Академия, 2008. - 208 с
- Маликов О.Б. Склады и грузовые терминалы: справочник / О.Б.Маликов, 2005. – 648 с.
- Маслова Т.Д., Божук С.Г., Ковалик Л.Н. Маркетинг.- СПб.: Питер, 2006.- 400 с.
- Попондопуло В.Ф. Коммерческое (предпринимательское) право. М., Юрист, 2005 г. С.668

Пузанков, А. Г. Автомобили. Устройство и техническое обслуживание: учебник/ А. Г. Пузанков. - М.: Academia, 2006. - 637 с.

Сафронов Э.А. Транспортные системы городов и регионов: Учебное пособие. Издательство АСВ, - М., 2005. – с. 272 с илл.

Соловьев Б.А. Маркетинг.: Учебник – М.: М.: ИНФРА-М, 2007.- 383 с.

5. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ ПО НАПРАВЛЕНИЮ МАГИСТРАТУРЫ « ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ»

Структура и формы проведения вступительных испытаний.

Вступительные испытания состоят из 2-х экзаменов.

Первый – экзамен **по иностранному** языку – проводится в форме тестирования, ориентированного на уровень А2 – В1. Вступительное испытание по иностранному языку оценивается по системе «зачтено», проводится централизованно по всем направлениям подготовки. Минимальный балл, соответствующий оценке «зачтено» – 50.

Второй – экзамен по **направлению подготовки** – проводится в виде компьютерного тестирования. Максимальный балл за ответ тест – 100. Минимальный балл, соответствующий положительной оценке – 55. На подготовку ответа отводится 60 – 70 минут.

В случаях, когда в ответах на вопросы теста допущены неточности, ошибки, ответ неполный – максимальное количество баллов уменьшается в соответствии с критериями, указанными в таблице.

Критерии соответствия	Требования к ответам на вопросы экзаменационного задания
Неточность* – «-5» баллов	100 баллов ставится, когда абитуриент дает полные исчерпывающие ответы на все вопросы теста. Знает весь объем материала, хорошо его излагает, выделяет главные положения,
Несущественная ошибка** – «-10» баллов.	
Неполный ответ *** – «-20» баллов.	

<p>Существенная ошибка**** – «-25» баллов.</p>	<p>пользуясь приемами сравнительного анализа, обобщает, приводит примеры, доказательства.</p>
<p>Грубая ошибка*****, а равно отсутствие ответа на вопрос или несоответствие ответа тематике вопроса – «-35» баллов.</p>	<p>Глубоко и последовательно раскрывает сущность поставленных вопросов, точно определяет понятия, правильно использует технические термины, называет основные черты, признаки, свойства явлений, исчерпывающе дает их характеристику, проявляет самостоятельность суждений, ссылается на действующие нормативно - технические документы, высказывает свое мнение по освещаемым вопросам, аргументировано отстаивает свою точку зрения.</p>

Примечания:

*Под **неточностью** понимается ограничительная или расширительная трактовка понятия, категории, сущности явления.

****Несущественными ошибками** признаются некорректные определения понятий, явлений, процессов, в которых правильно сформулировано и отражено более половины признаков, элементов, оснований и стадий, необходимых для обоснования сущности названных явлений, процессов.

*****Неполным ответом** признается: а) частичное знание понятий, категорий, терминов; б) некорректные определения явлений, процессов, в которых правильно сформулировано и отражено менее половины признаков, элементов, оснований, стадий, необходимых для обоснования сущности названных явлений, процессов.

******Существенными ошибками** признаются: а) плохое знание понятий, категорий, терминов; б) неверные определения явлений, процессов, искажающие их сущность; в) знание лишь отдельных признаков, элементов, оснований, стадий, необходимых для обоснования сущности названных явлений, процессов.

*******Грубыми ошибками** признаются: а) незнание абитуриентом специальной терминологии, невладение категориально-понятийным аппаратом; б) неверные описания явлений, процессов, событий, свидетельствующие о непонимании или незнании абитуриентом определенного раздела (разделов) программы вступительного испытания.